VISIT…

LANZAROTE Caliente.COM

БИБЛИОТЕКА КРАСНОАРМЕЙЦА



В. ИАКОБСЕН

БОЕВОЙ ТОВАРИЩ

ЛОШАДЬ И УХОД ЗА НЕЙ

·ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1·9·2·7

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ОТДЕЛ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА ЛЕНИНГРАД

БИБЛИОТЕКА КРАСНОАРМЕЙЦА

БЕЛОЛИПЕЦКИЙ В.—Пехота на походе. Стр. 48, с 3 рис. и 2 схемами. Ц. 15 к.
БУЙСКИЙ А. Красная армия на внутреннем фронте. Стр. 80, с 2 схемами и 3 рис. Ц. 25 коп.
ГУРОВ С.— Охранение пехоты на походе. Стр. 31. Ц. 10 к.
ДОЛИВО-ДОБРОВОЛЬСКИЙ. — Боевой флот. Изд. II. Стр. 48, с 8 рис. Ц. 15 к.
ЗАХАРОВ М.— Питание патронами в бою. Стр. 32, с 5 рис. и 2 схемами. Ц. 10 к.
ИВАНОВ А.— Искусственные препятствия. Их устройство и преодоление. Стр. 40, с 20 рис. Ц. 15 к.
ИОРДАНСКИЙ А.— Китай и его силы. Стр. 112, с 11 рис., 2 схемы, 1 карта. Ц. 35 к. Изд. 2-е.
КАЗАЧКОВ А.— Как пользоваться картами и планами. Стр. 64, с 25 черт. в тексте. Ц. 20 к.
КАЗАЧКОВ А.— Как составить простейший план местности. Стр. 71. Ц. 25 к.
КУРДЮМОВ В.— Американец и чертяка. Рассказ. Стр. 48, с 7 рис. Ц. 15 к.
КУРДЮМОВ В.— Непредвиденный факт. Рассказ. Стр. 48, с 5 рис. Ц. 15 к.
ЛАГОВСКИЙ А.— Разведка в артиллерии. Стр. 112, с 6 рисунками. Ц. 35 к.
МАКСИМОВ М.— Курсант Музафар. Рассказ. Стр. 63, с 4 рис. Ц. 20 к.
МИКУЛИН В.— Памятка командира отдельного разъезда. Стр. 72, с 7 рис. и 2 схемами. Ц. 25 к.
МОНИГЕТТИ К.— Взрыв. Рассказ. Стр. 40, с 7 рис. Ц. 15 к.
МОНИГЕТТИ К.— Приказание. Рассказ. Стр. 39, с 4 рис. Ц. 10 к.
НИКИТИН-ЗУБРОВСКИЙ С.— О милиционной армии. Изд. 2-е, переработанное и дополненное. Стр. 86, с 5 диаграммами. Ц. 30 к.
НИКИФОРОВ Н.— Больная винтовка. Стр. 45, с 29 рисунками. Ц. 15 к.
ОРДЫНСКИЙ.—Отделение ручного пулемета в бою. Стр. 20, с 6 рис. Ц. 25 к.

СССР ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БИБЛИОТЕКА КРАСНОАРМЕЙЦА

В. ИАКОБСЕН

БОЕВОЙ ТОВАРИЩ

ЛОШАДЬ И УХОД ЗА НЕЙ

С 11 РИСУНКАМИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ОТДЕЛ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1927 ЛЕНИНГРАД

Главлит № 98568 Гиз № 23374. Тираж 20000 экз.

Типография Госиздата „Красный пролетарий“. Москва, Пименовская, 16.

Строение лошади.

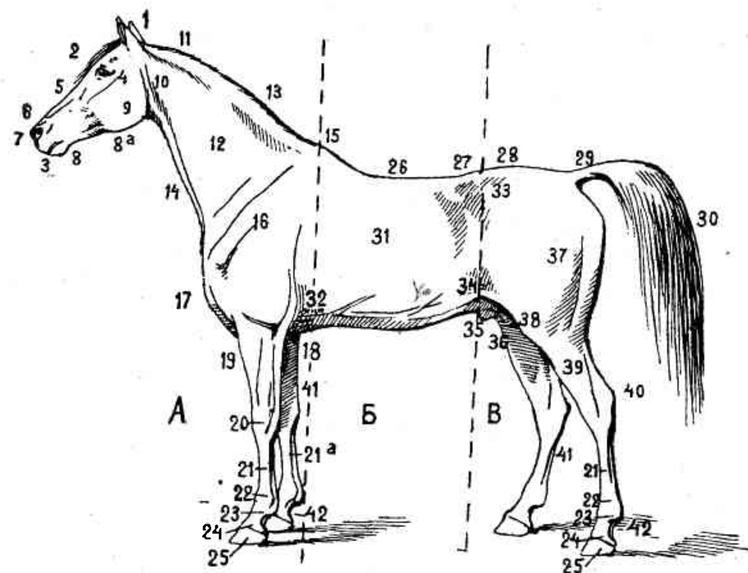


Рис. 1. А—передняя часть тела лошади; Б—средняя часть; В—задняя часть.

1—затылок; 2—лоб; 3—рот (губы); 4—глаза; 5—6—нос; 7—ноздри; 8—подбородок; 8а—ганаши; 9—щеки; 10—околоушная железа; 11—13—гребень шеи; 12—шея; 14—горло; 15—холка; 16—лопатка; 17—грудь; 18—локоть; 19—подплечье; 20—запястье; 21—21а—пясть; 22—путовый сустав; 23—бабка; 24—венчик; 25—копыто; 26—спина; 27—поясница или почка; 28—крестец (круп); 29—репица хвоста; 30—хвост; 31—ребра; 32—нижняя часть грудной клетки; 33—моклок; 34—пах; 35—крайняя плоть; 36—мошонка; 37—бедро; 38—коленный сустав; 39—голень; 40—скакательный сустав; 41—каштаны (роговое нормальное образование); 42—щетка.

Уход за лошадью.

Для того чтобы лошадь втечение нескольких лет служила в армии и приносила пользу государству как в мирное, так, в особенности, в военное время, необходим за ней правильный и умелый уход. Если за лошадью плохо ходить и плохо кормить ее, то она и работать станет плохо, а скоро откажется и вовсе служить.

Войсковая лошадь должна быть всегда в полной исправности. Она должна быть здоровой, бодрой и выносливой, для того чтобы в любое время быть в силах выполнить ту работу, которая от нее требуется. Для того чтобы она была настоящим боевым товарищем, выносливым и бодрым, за ней нужно правильно и умело ухаживать, оберегать ее от болезней и стремиться устранить всякие причины, которые вредно могут отразиться на ее здоровьи и на ее работоспособности.

В этой книжке даются те необходимые сведения об уходе за лошадью, которые должен знать каждый красноармеец, которому на службе поручена лошадь. Усвоив эти сведения и разумно пользуясь ими, красноармеец сохранит порученного ему коня от преждевременной инвалидности и этим самым сбережет часть народного достояния, потому что приобретение и содержание конского состава Красной армии стоит очень больших денег.

Обращение с лошадью.

Каждый красноармеец, которому поручена



Нельзя.

для ухода лошадь, должен хорошо знать ее нрав и ее привычки, дурные и хорошие, чтобы сообразно с этим и обращаться с ней. С лошадью необходимо обращаться ласково, тогда она становится послушной и добро-

нравной. Грубое и не в меру строгое обращение с конем делают его злым и недоверчивым к человеку. Терпеливым же и ласковым обращением можно строгую и злонравную лошадь исправить и покорить. Всем известно, что дикую лошадь, приведенную из степного табуна, постепенно и легко можно приручить к себе и сделать ее послушной воле человека.



Необходимо.

Лучше всего лошадь привыкает к своему красноармейцу во время чистки и уборки ее, во время дачи корма и водопоя. Этим и должен воспользоваться каждый ухаживающий за лошадью, чтобы приручить ее к себе, если она непослушна, недоверчива или злонравна.

Вот те советы, которые можно дать красноармейцу, ухаживающему за лошадью:

Никогда не следует быстро и молча входить в стойло лошади, так как от неожиданности, испугавшись, лошадь может ударить ногой или броситься в сторону и прижать человека к стене. Необходимо спокойно подойти к лошади с той стороны, куда она смотрит, окликнуть ее громким голосом, чтобы она видела, что к ней подходят, и решительно и без боязни войти в стойло лошади, чтобы отвязать ее или задать корм.

При выходе человека из стойла, некоторые строптивые и злонравные лошади имеют привычку лягнуть его ногой или укусить или прижать к стене. В таких случаях никогда не следует пугаться и бежать из стойла, так как в следующий раз лошадь будет поступать так же. При попытке лошади лягнуть или укусить, следует громко окликнуть ее и смело похлопать и потрепать рукой по шее и по крупу. Этим можно вполне успокоить и победить недоверие к себе строптивого коня.

Если лошадь лежит в стойле и ее нужно отвязать, то следует, войдя в стойло, окликнуть ее, потрепать по шее и заставить подняться.

Когда необходимо вывести лошадь из стойла, то сначала следует ее осадить в проход конюшни и затем уже повернуть. Если круто повернуть ее в узком стойле, можно легко вызвать у лошади растяжение связок в ко-

нечностях (ногах), отчего лошадь будет хромать.

Многие лошади не дают коваться, и кузнецам приходится тратить много времени. В этом случае красноармеец, ухаживающий за такой лошадью, может оказать большую помощь в деле приучения лошади к ковке. Для этого нужно, чтобы красноармеец при чистке или в стойле поднимал у такой лошади ноги и легкими ударами по подошве копыта каким-нибудь деревянным предметом постепенно приучил лошадь к тому, чтобы она при ковке позволяла поднимать себе ноги.

Молодых лошадей приучать к седланию и к запряжке следует постепенно. Это нужно делать терпеливо и последовательно. Если к этому лошадь относится с недоверием и не позволяет надевать седла, нужно ласковым обращением, поощрениями победить ее недоверие. Например, хорошо за каждое успешное наложение седла давать горсть овса или кусок хлеба. Этим способом можно быстро приучить к седланию и запряжке.

Когда такую капризную лошадь ведут на поводу, то иногда она упирается и не хочет итти, — в таких случаях не следует оборачиваться и смотреть ей в глаза, а настойчиво итти вперед. Этой меры бывает часто достаточно, чтобы заставить лошадь без сопротивления итти за своим уборщиком.

В случае пожара на конюшне, прежде всего выводятся лошади. Поводья, недоуздки

или арканы некогда отвязывать: их нужно рубить или отрезать и выводить лошадей. Если лошади в это время упираются и не идут из конюшни, то таким лошадям нужно набросить на голову попону, чтобы закрыть глаза и таким образом вывести из конюшни.

Чистка лошади.

Почему нужно чистить лошадь. Одной из главных мер для сохранения здоровья лошади и улучшения ее наружного вида является чистка ее. Чистка лошади предохраняет ее от различных кожных болезней, как, например, от чесотки, парши и пр., а также от вшей. Если поверхность кожи лошади не чистить, то она загрязняется пылью, перхотью и потовыми выделениями, и это вредно отражается на общем состоянии здоровья лошади. Нужно помнить, что хорошая чистка тоже, что хороший корм.

Чтобы понять это, необходимо хотя немного познакомиться со строением кожи.

Кожа плотно облегает все тело лошади и является защитительным покровом ее. В коже расположены мелкие, невидимые глазом, отверстия, которые называются порами, через которые происходит так называемое кожное дыхание. Подобно тому как животное дышит грудью и посредством легких освежает воздухом кровь, так и через кожные отверстия (поры) кровь также освежается

воздухом. Кроме того через кожные мелкие отверстия происходит выделение пота.

Если мы не будем чистить щеткой кожу лошади, то от пыли, перхоти, приставших к коже лошади, грязи и пота, эти мелкие отверстия кожи (поры) закупориваются, кожное дыхание благодаря этому нарушается, и это крайне вредно отражается на общем здоровьи лошади. Кроме того грязное содержание кожи ведет еще и к накожным заболеваниям: чесотке, лишаям и т. д.

Чтобы содержать кожу в чистоте, каждую лошадь необходимо ежедневно чистить щеткой и обтирать суконкой. Это каждому коннику надо ввести себе в правило. Дико живущих животных, лошадей, живущих в степях, конечно, никто щеткой не чистит, но они сами себя чистят, они очищают поверхность своей кожи, валяясь на земле, на песке. Лошади, находясь на свободе, заходят в реки и озера и купаются. Кроме того лошади, живущие под открытым небом, подвергаются также и действию дождя, который особенно благотворно действует на кожу мягкостью своей воды. Немалое значение имеет также влияние солнца и воздуха на кожу и вообще на здоровье лошади.

Войсковые лошади, живущие в конюшнях, часто лишены этого естественного благотворного влияния солнца и воздуха. Наоборот, они много часов втечение дня подвергаются вредному влиянию воздуха конюшни, который,

несмотря на вентиляционные трубы, все же не чист. Этот воздух содержит в себе едкий запах мочи и пары выдыхаемого лошадьми воздуха и неблагоприятно действует на кожу. Поэтому то, что дает дикому животному природа, возмещается для домашнего животного, в особенности для лошади, ежедневным заботливым уходом и чисткой.

Как нужно чистить лошадь. Для чистки лошади употребляется конская щетка, скребница, суконка, холщевая белая тряпка для обтирания глаз и деревянный нож или железный крючок для очистки подошвы копыт. Необходимо иметь эти принадлежности для каждой лошади и надписать на них название лошади, чтобы этими предметами не пользовались при чистке другой лошади. Это правило необходимо соблюдать в каждой войсковой части для того, чтобы через эти принадлежности не перенести заразы с больной лошади на здорвую.

Все эти принадлежности для чистки должны храниться в конюшне, в особом шкафчике, по гнездам, надписанным по лошадям. Чистку лошадей следует производить на коновязях на открытом воздухе. Если очень дурная погода, то чистка производится в конюшне. Приэтом следует открыть двери и окна, но следить за тем, чтобы не было сквозняка. Чистить лошадей в конюшне не следует, чтобы не засорить жолоба и кормушки пылью и чтобы и самому и лошадям не дышать пылью,

которая распространяется по конюшне. Вдыхание такой пыли вредно как для человека, так и для лошади.

Во время чистки лошадь привязывается к коновязи на короткий повод. Чистка лошади



При хорошем уходе и корме лошадь у красноармейца бодра и вынослива.

производится щеткой, начиная с левой стороны, с шеи. Щетку нужно направлять по шерсти и против шерсти, чтобы лучше очистить кожу от приставших к ней пыли и перхоти. После каждых трех-четырех взмахов

нужно проводить щеткой по скребнице, чтобы очистить щетку от пыли и перхоти. Когда в скребнице накопится много пыли, то ее нужно удалить оттуда, ударив скребницу о какую-либо деревянную дощечку и о пол в проходе конюшни, если чистка производится в ко-



Нельзя.

нюшне. Ни в коем случае не следует выдувать пыль из скребницы своим ртом, так как от этого пыль разлетается во все стороны, попадая и на уборщика и на лошадей, особенно во время ветра. Если же чистка производится в конюшне, то не следует выбивать пыль из скребницы ударами ее о стены стойла или перекладины, так как пыль попадает опять-таки на лошадь и в кормушки.

Скребницей чистить лошадь не следует. Скребница должна служить только для очистки щетки от пыли. При чистке скребницей, ее зубцами можно легко сделать царапины на коже лошади, а это может привести к различного рода кожным заболеваниям. Кроме



Необходимо.

того в эти царапины может попасть также и зараза, особенно когда лошадь ляжет на землю или на пол грязного стойла. Лошадь завалявшуюся, покрытую грязью или навозом, следует сначала очистить туго скрученными соломенными жгутами, а потом чистить щеткой. В теплое, летнее время такую лошадь можно замыть водой, в холодное время года лошадь замывать не следует во избежание простуды.

После того как лошадь вычищена щеткой, нужно обтереть ее всю влажной суконкой. Этой же суконкой следует обтирать половые органы и задний проход. Глаза следует обтирать особой чистой тряпкой, особенно в углах глаз, где скопляется пыль. Глаза и ноздри следует обмывать водой, особенно в летнее время, когда около глаз и ноздрей скопляется пыль. Челку, гриву и хвост следует чистить только щеткой, примачивая челку, хвост и гриву водой. Расчесывать гриву и хвост скребницей или гребнем воспрещается, потому что скребницей и гребнем только вырываются волосы, а это причиняет лошади боль. Чтобы волосы гривы и хвоста не спутывались и не сваливались, полезно каждые две недели перебирать волосы руками и при скоплении грязи и пыли на гребне шеи и у корня хвоста размывать эти места водой и потом приглаживать щеткой.

В начале весны, когда лошади начинают линять, нужно особенно заботливо и хорошо чистить лошадь, чтобы по возможности скорей удалить выпавшую шерсть. Выдирать силой старую шерсть ни в коем случае нельзя, так как это вредно может отразиться на здоровьи лошади. При хорошей чистке старая шерсть сама по себе будет удалена без всяких насильственных способов, которые неправильно иногда применяются уборщиками, чтобы лошадь скорее освободилась от зимней шерсти.

Копыта нужно обмывать холодной водой для очищения роговых частей копыта от навоза и грязи и для того, чтобы копытный рог от сухости не был хрупким и не трескался. Кроме того при уборке лошадей необходимо выскабливать деревянным ножом из подошвы копыт набившийся там навоз. Если не вычищать этот навоз, скопившийся между ветвями подковы и стрелкой, то он может вызвать гниение стрелки копыта, а эта болезнь требует иногда продолжительного лечения и выводит лошадь на долго из строя.

После того как чистка окончена, лошадь покрывается попоной, подтрочивается и ставится в стойло.

Никогда не следует чистить лошадь в то время, когда она ест. Вопервых потому, что пыль при чистке будет попадать в корм, отчего у лошади может появиться кашель. Вовторых чистка во время еды мешает лошади спокойно выедать положенную ей дачу овса, так как в спокойном состоянии лошадь ест лучше и лучше пережевывает корм, что очень важно для правильно пищеварения.

Размещение лошадей и содержание конюшен.

Войсковые лошади по большей части размещаются в казарменных конюшнях. Если своих конюшен не имеется в том месте, где стоит войсковая часть, то лошадей размещают в конюшнях или сараях, нанимаемых у местных жителей.

При постройке конюшен для лошадей обычно выбирается высокое место, дальше от болот, чтобы не чувствовалось сырости. Величина конюшни зависит от числа лошадей, которые в ней помещаются. Нужно принять за правило, что если лошадей в конюшне много, то высота ее должна быть больше, если же лошадей в конюшне мало, то высота ее может быть тоже меньше. При размещении лошадей по конюшням, нужно обращать внимание на то, чтобы в них было достаточно воздуха и не было духоты, а потому, если конюшни очень низки, то в такие конюшни нужно ставить меньше лошадей. Потолок в конюшнях непременно должен быть плотным, без щелей, чтобы из этих щелей не сыпалась пыль на лошадей и не попадала бы им в глаза, а также на спины их и в кормушки. По этой причине не следует на чердаке хранить ни сена, ни соломы, ни овса. Это опасно и в пожарном отношении, а кроме того, фураж, который сохраняется на чердаке, пропитывается через пототок, через самые малые щели его, едким конюшенным запахом. Такой фураж лошади неохотно поедают, а к тому же он вреден и для здоровья лошадей.

Для каждой лошади в конюшне должно быть помещения не менее 4 аршин в длину, проход же позади лошади не менее 2 аршин.

Лошади ставятся одна от другой на расстоянии $2\frac{1}{2}$ аршин и отделяются жердями или тонкими брусьями. Эти брусья устраиваются так, чтобы к яслям они были выше, а к проходу ниже. Эти жерди или брусья лучше всего делать висячими и съемными.

Конюшни должны быль светлыми, так как темные конюшни вредно влияют на зрение лошадей. Когда лошади, которые стояли в темной конюшне, выводятся на ярко освещенный солнцем двор, резкая перемена освещения, т. е. яркий свет после темноты, вредно действует на глаза. Окна в конюшнях должны быть сделаны настолько выше головы лошадей, чтобы они не доставали мордами до окна и чтобы яркий свет не падал прямо в глаза лошади, так как это раздражает глаза и портит зрение. По этой причине окна лучше делать в той стене, к которой лошади стоят задом.

Пол в конюшнях делается различный (деревянный, кирпичный, глиняный, земляной и асфальтовый), Лучше всего делать пол и проход в конюшне глинобитными. Для устройства такого пола надо выкопать землю в конюшне, набросать глину и утрамбовать ее особыми трамбовками. После этого полить пол водой, сгладить все неровности и дать высохнуть втечение двух недель. Если при высыхании такой пол будет давать трещины, то их следует засыпать глиной и вновь утрамбовать. Такой пол должен быть с небольшим

уклоном к задним ногам для стока мочи к к проходу, где проделываются канавки. Выбитые и сырые места в этом полу ежедневно следует выравнивать и посыпать песком. Два раза в год необходимо снимать верхний слой пола, который пропитывается мочой, и насыпать новый слой глины.

Глинобитный пол самый удобный и подходящий и почти повсеместно его можно встретить в конюшнях Красной армии. Кирпичный пол очень прочен, но тверд и поэтому при нем требуется много подстилки. Деревянный пол сам по себе хорош и тепел, но не прочен, от мочи он становится скользким и гниет. Кроме того под досками такого пола скапливается моча, загнивает и распространяет едкий и вредный для здоровья лошадей запах. Если такой пол в конюшне уже имеется, то следует в таком полу сделать отверстия для стока мочи в подполье, а там, в свою очередь, сделать сточные выводящие мочу канавки, иначе в подпольи моча будет загнивать и портить воздух в конюшне. Под таким полом необходимо производить очистку промыванием водой. Земляной пол не подходящ потому, что от мочи всегда на нем держится жидкая грязь и его нельзя поэтому содержать сухим. Асфальтовый пол дорог, к тому же пока он новый, он еще хорош, а потом в нем образуются трещины, где скопляется моча, которая там гниет и заражает воздух конюшни своим едким запахом. По-

мимо этого, асфальтовый пол очень холодный, и в зимнее время такой пол требует особенно много подстилки, чтобы лежащие на нем лошади не зябли.

Кормушки нужно устраивать на такой высоте, чтобы лошадь могла свободно доставать корм не очень опуская и не поднимая для этого головы. Кормушки бывают съемные, в виде четырехугольных ящиков, или приделанные к стене наглухо. Эти кормушки следует обивать внутри цинковой жестью, а по краям железными полосами, чтобы лошади их не грызли. Кормушки должны иметь пол-аршина в поперечнике и столько же в глубину. Эти кормушки ежедневно нужно очищать от остатков корма и промывать.

В конюшнях главное внимание должно быть обращено на опрятность и на чистоту воздуха. Для поддержания в конюшнях чистого воздуха должны быть устроены вентиляционные трубы для притока свежего воздуха. В конюшнях следует устраивать эти трубы с таким расчетом, чтобы на каждые десять лошадей приходилась одна труба в $^3/_4$ аршина в поперечнике. Нужно как можно чаще подметать конюшни и выносить навоз, который ни в коем случае не складывать вблизи самой конюшни, а в отведенном для этого месте. Навоз, сложенный около конюшни, будет портить воздух в самой конюшне. При приближении грозы вентиляционные трубы, двери и окна необходимо закрывать. Воздух

в конюшнях должен быть прохладным, в холодное время года не выше 7 градусов по градуснику, который обыкновенно вешается на стену в конюшнях. Если в конюшне слишком тепло, то это вредно отражается на здоровьи лошадей.

Когда лошади выводятся из конюшни, то следует обязательно проветривать конюшни, даже в сильные морозы, для чего открывать двери и окна. Зимой открываются только двери. При вводе же лошадей обратно в конюшни нужно наблюдать, чтобы не было сквозного ветра. Один раз в неделю необходимо обметать потолок, стены, кормушки от пыли, сенной трухи и паутины. Перед этой уборкой, само собой понятно, необходимо всех лошадей вывести из конюшни на коновязь.

Необходимо еще помнить, что двери в конюшне должны отпираться наружу и быть настолько широки и высоки, чтобы можно было свободно выводить через них оседланных лошадей. Если двери имеют щели, то зимой, для сохранения тепла в конюшне, следует с наружной стороны прибивать к ним соломенные маты или обивать рогожей и подкладывать под нее солому. Порог в дверях должен быть низкий, чтобы лошади не задевали за него ногами и не спотыкались. Для этого с обеих сторон порога делают присыпку из земли или глины в виде ската и утрамбовывают.

Если войсковой части приходится размещать своих лошадей в обывательской конюшне или сарае, сделанных из плетня, то в зимнее время для большей теплоты хорошо оплести эти помещения другим плетнем и между этими плетнями набить солому или землю. Но никогда нельзя обкладывать такую



Нужно как можно чаще выметать конюшни и вывозить навоз.

конюшню навозом; от навоза могут произойти заболевания лошадей. В воротах каждой конюшни необходимо иметь закладки или перекладины, одну или две. Эти закладки должны быть на такой высоте от порога, чтобы лошадь не могла перескочить через них или подлезть под них.

В конюшнях ни в коем случае не допускается сборищ, шума и ночлега. Нужно быть

особенно осторожным с огнем. Курить в конюшне или вблизи нее воспрещается. Керосиновые лампы и свечи должны быть обязательно в фонарях. Входить в конюшню со свечей, зажигать и тушить фонари, вынимать лампы и свечи из фонарей в конюшне воспрещается. Фонари вносить и выносить из конюшни обязательно зажженными. Фонари нужно устанавливать так, чтобы случайная их поломка не повела к пожару, а место их привеса к потолку нужно обложить железным листом. В общих конюшнях в каждом взводе нужно иметь бочку с водой и ведро.

Около конюшен на сухом и высоком месте нужно иметь коновязи длиною по числу лошадей из расчета двух аршин на каждую лошадь. Для коновязей нужно употреблять старые водопроводные трубы или рельсы. Коновязи, сделанные из деревянных брусьев и обшитые листовым железом, крайне непрочны. Железная обшивка ржавеет, отходит лоскутами от деревянного бруса, и об эти железные лоскуты лошади причиняют себе часто значительные поранения в области головы, шеи и груди.

Содержание лошади.

Всякий раз, когда красноармеец приходит в конюшню для уборки своей лошади, он должен обращать внимание на то, выела ли его лошадь положенный ей в кормушку корм.

Если корм лошадь не выела, это указывает, что лошадь нездорова. Об этом красноармеец должен сейчас же доложить своему непосредственному начальнику. Такую лошадь должен осмотреть ветеринарный фельдшер или врач части, чтобы решить вопрос здорова ли она или больна. Если лошадь окажется больной, то ее отправляют в ветеринарный лазарет,



При плохом уходе, а также если запустить болезнь, лошадь погибает, и красноармеец лишается своего боевого товарища.

причем все ее снаряжение также отправляется вместе с ней туда же. Это нужно для того, чтобы в случае обнаружения у этой лошади заразной болезни, которая может перейти на других лошадей, все это конское снаряжение можно было бы в лазарете продезинфицировать, т. е. обеззаразить.

Красноармеец также должен каждый раз при уборке лошади или в конюшне при даче

ей корма наблюдать нет ли у ней царапин, ссадин или опухолей. Если он заметит такие повреждения, то такой лошади немедленно должна быть оказана ветеринарно-лечебная помощь фельдшером или врачом. Вовремя начатое лечение даже значительного повреждения быстро приводит лошадь к выздоровлению. Наоборот, даже незначительная ранка или царапина, если ее запустить и загрязнить, может привести лошадь к инвалидности и даже к смерти. Это нужно каждому красноармейцу иметь в виду и быть внимательным при осмотре своей лошади.

Чтобы отличить сразу, даже несведующему человеку, больную лошадь от здоровой, существует ряд признаков.

Здоровая лошадь имеет лоснящуюся (с блеском) шерсть, мягкую, упругую и равномерно теплую по всему телу кожу и чистые, внимательные глаза с осмысленным взглядом. Она весела, добра, послушна в работе, ровно наступает на все ноги и по возвращении в конюшню скоро берется за корм, который ест охотно и не отрывается от него. Дыхание у здоровой лошади совершенно свободное, без шума в горле и без напряжения, оно не горячее и без дурного запаха. В жаркие дни и после работы лошадь дышит сильнее и чаще, чем зимою или при покое. В носу не замечается скопления слизи и не наблюдается каких-либо язв. Лошадь, которая получает хороший и в достаточном количестве корм,

должна быть в хорошем теле и не худой. Если же она при хорошем кормлении худеет и устает в работе, значит она чем-либо больна. Отделение мочи у здоровой лошади происходит свободно, без натуги и полною струею, при падении на землю такая моча должна образовать пену. У здоровой лошади моча имеет буроватый цвет и несколько мутновата. Испражнение кала у здоровой лошади происходит без задержки влажными желтоватыми комками величиною в куриное яйцо. Испражняется лошадь в покойном состоянии каждые 3 — 4 часа, а в езде приблизительно через два часа. От сена и овса кал бывает коричневатого цвета, а от отрубей — беловатого.

У вполне здоровой лошади не должно быть на теле никаких опухолей. Здоровая лошадь по временам фыркает, но не кашляет. Кашель указывает уже на заболевание, если он не случайный, напр. от попавшей в горло пыли.

Признаки больной лошади следующие: не выедает корма, вялая, глаза мутные, блеск шерсти пропадает. Лошадь оглядывается на свой живот, иногда он раздут, лошадь стонет, скребет передними ногами, валяется, не может испражняться, не может мочиться, расставляет задние ноги, машет хвостом, выгибает спину, кашляет, из носу появляется истечение. Во время водопоя часто вода истекает через нос. Если что-нибудь из этого за-

мечено, а также и при других признаках, когда будет замечено, что с лошадью не ладно, нужно сейчас же обратиться к ветфельдшеру или к ветврачу.

Вовремя захваченная и замеченная болезнь скорее поддается лечению, чем запущенная, когда помощь бывает уже запоздалой и бесполезной. По приходе лошади с работы, а также при уборке и чистке лошади необходимо осматривать состояние ковки лошади. Нужно убедиться плотно ли держатся подковы на копытах, не ослабли ли они, не согнуты ли и не поломаны ли. Нужно также осмотреть нет ли поломанных гвоздей, целы ли шипы. В случае замеченных в ковке неисправностей нужно немедленно отправлять лошадь в кузницу.

От правильной и своевременной ковки много зависит сбережение лошади. Если лошадь неправильно ковать, то копыто портится, если долго лошадь не ковать, то копыто отрастает, и подкова сжимает копыто. Все такие недостатки и неправильности в ковке влияют на состояние копыт. Лошадь начинает от этого хромать и становится негодной к службе, делается инвалидом раньше времени.

Перековывать лошадь следует не раньше четырех недель и не позже шести недель. Если подкова ослабла или потеряны в ней гвозди, то следует и раньше перековать или исправить ковку. В каждой конюшне войско-

вой части на стене вывешивается ковочная ведомость, по которой видно, когда ковалась лошадь и потому всегда можно судить о своевременности ковки каждой лошади.

К содержанию лошади относится также содержание конского снаряжения. Все конское снаряжение — седла, хомуты, сбруя, уздечки



Нужно ежедневно чистить конское снаряжение.

и пр. — должно находиться в полной исправности. Если, например, потник у седла в некоторых местах свалялся или образовал складки, то такую неисправность нужно немедленно устранить, иначе от этих складок и неровностей войлока в потнике лошадь может натереть себе спину или может произойти набивка холки и спины. Хомут тоже должен быть в порядке, чтобы не натирать и не на-

минать шею и плечи лошади. В уставе внутренней службы перечислены правила содержания конского снаряжения, которые сводятся к следующему:

После езды осматривается все конское снаряжение и обо всех неисправностях докладывается помощнику командира взвода, который раз в неделю производит подробный осмотр всего конского снаряжения и разборку седел.

В конском снаряжении воспрещается делать дырки ножом или шилом; дырки нужно делать пробойником и только в присутствии помощника командира взвода.

Конское снаряжение должно ежедневно вытираться влажной тряпкой и перетираться жирной суконкой, а металлические части его должны чиститься мелким песком или тертым кирпичом и протираться жирной суконкой. Седла укладываются на полки, на козла или жерди над входом в стойло, против той лошади, на которую это седло пригнано.

Хомуты, уздечки вешаются на деревянные гвозди и непременно против тех лошадей, на которых они пригнаны, не обматывая оголовьев поводьями, чтобы эти поводья не вытягивались и не кривились. Для сбережения конского снаряжения следует его раз в месяц смазывать жиром. После занятий конское снаряжение очищается от пота и грязи. Если на металле будет замечена ржавчина, то ее очищают керосином. Седла и потники после езды сушатся на воздухе, лучше в тени, а не на

солнце. Приэтом седло нужно класть потниками вверх. В дурную погоду это делается в конюшнях. Чистить скребницей потники и войлочные лавки воспрещается. Уздечки и хомуты после пригонки должны быть надписаны по лошадям.

Кормление лошадей.

В войсковых частях лошадей кормят овсом и сеном, для подстилки же выдается солома. Иногда по местным и другим условиям вместо овса выдается ячмень в определенном размере.

Овес следует давать лошадям три раза в день, — утром, в полдень и вечером. В езду лошадь следует брать не раньше как через час после того как она выела овес. При раздаче корма лошадям следует наблюдать, чтобы овес не разбрасывался и не рассыпался лошадьми, и чтобы сено не попадало под ноги лошади.

Сено закладывается несколько раз в день небольшими дачами, кидками, примерно по одному фунту каждая. На ночь закладывается больше.

Овес лучше всего задавать в торбах, для того чтобы он не рассыпался. Торбы после каждой дачи овса следует просушивать, так как во время еды лошадь смачивает торбу слюной. На каждую лошадь необходимо иметь две торбы, для того, чтобы когда одна торба

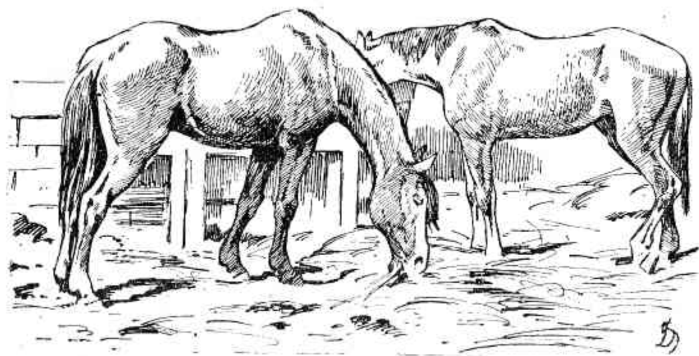
сушится, в другой можно дать овес. Необходимо следить за тем, чтобы торбы были целы и чисты, их нужно мыть не менее одного раза в неделю.

Прикусывающим лошадям овес нужно давать обязательно в торбах. Перед тем как задать лошади овес нужно ее напоить. Поить же лошадь после того как она выела овес, не следует потому, что еще не переварившиеся в желудке частицы корма уносятся током воды в кишки и без всякой пользы для лошади пропадают и выходят вместе с калом наружу. После работы лошади дается овес не ранее как через 3, в крайнем случае через 2 часа после прихода ее в конюшню. Поить также нельзя раньше этого срока.

Полезно кормить лошадей в летнее время травой, в то время когда травы цветут, так как в это время трава более питательна. Для рабочей лошади травяное довольствие не должно продолжаться больше двух недель, потому что трава ослабляет лошадь и не дает ей столько сил, сколько она получает от сухого фуража. Когда лошади переводятся на травяное довольствие, то трава косится и закладывается лошадям беспрерывно во все время дня, а на ночь задается свежее сено. При переходе на травяное довольствие следует соблюдать постепенность, т. е. не давать сразу много травы, иначе у лошади может появиться сильный понос. Переходить от травяного довольствия на сухой фураж также

нужно постепенно, так как при несоблюдении этого у лошади может появиться запор.

Когда лошадей кормят травой, необходимо придерживаться следующих правил: не следует давать траву, покрытую росою или инеем. Не следует накашивать много травы и складывать ее в большие кучи: от этого трава согревается, вянет и портится. Не следует за-



Никогда нельзя корм бросать на пол.

давать траву сразу в большом количестве, лучше малыми дачами и почаще, так как согревшаяся от дыхания лошади и недоеденная трава портится и становится вредной. Трава должна складываться не в конюшне и не на солнце, а в тени и под навесом.

Трава, идущая в корм лошадям, должна быть скошена со степных или высоких лугов. Траву, растущую в низких и болотистых местах, не следует давать в корм лошадям, так

как такая трава по своему качеству и питательности очень малоценна. Из посевных трав в корм лошадям идут люцерна, вика, разные виды клевера, тимофеевка и др. Эти растения очень питательны, но при неосторожном кормлении этими травами у лошадей происходит вздутие живота и колики. Поэтому посевные травы нужно давать в небольшом количестве, примешивать к ним сухого корма и постепенно увеличивать дачу, чтобы лошадь привыкла к этому корму.

Подстилка. После усиленной работы лошадь нуждается в полном отдыхе. Лошадь хорошо и скоро может отдохнуть, если ей будет предоставлено подходящее для этого место, т. е. хорошее стойло и непременно с мягкой подстилкой, чтобы она могла на ней лежать. В холодное же время года подстилка еще необходима и потому, что она предохраняет лошадь от простуды. Для подстилки лучше всего брать ржаную солому, она мягкая, не сваливается и впитывает в себя мочу. Самое важное для подстилки это то, чтобы она была свежая, сухая и не затхлая.

Подстилку следует равномерно расстилать по стойлу. Ее нужно ежедневно менять, отбрасывать загрязненные и очень мокрые части, а годные части сушить и прибавлять новую солому.

Очень важно, чтобы солома была сухая, а не заплесневевшая и затхлая. Заплесневевшая солома очень вредна для здоровья ло-

шади, так как вместе с пылью лошадь будет вдыхать в себя и плесень, кроме того лошади часто поедают часть подстилки, и если попадется заплесневевшая солома, то она может вызвать у лошади желудочные заболевания. Для подстилки можно брать и овсяную и пшеничную солому. В тех местностях, где нельзя достать солому, для подстилки можно употреблять древесные листья, опилки, стружки, мох или торф. Подстилку из этих материалов трудно держать чистой, так как такая подстилка быстро загрязняется и сваливается. Такую подстилку можно употреблять только по необходимости, когда совершенно нельзя достать соломы.

Корм лошади должен быть доброкачественным, т. е. не испорченным, иначе лошадь может заболеть.

Признаки хорошего корма следующие:

Овес, употребляемый в корм лошади, должен быть тяжеловесным: из горсти, брошенной в ковш или в стакан с водой, большая часть зерен должна опуститься на дно. Овсинки, где зерно мелкое, а крупная только шелуха, будут плавать на поверхности воды. Зерно хорошего овса должно быть крупное, совершенно зрелое, желтого цвета, с гладкою блестящею шелухою. Зерно должно быть округленное, а не продолговатое, с короткою остью. Зерна тонкие, очень продолговатые и с длинною остью имеют обыкновенно очень толстую шелуху и мало мучнистых частей.

Таким овес бывает тогда, когда он скошен не вполне зрелым, а впрозелень. В изломе зерно должно быть белого цвета, на вкус мучнистое. Кроме того овес должен быть хорошо провеян, без сора, без пыли и без затхлого запаха.

Плохим считается овес мелкий, смешанный — крупный с мелким, овес с толстою шелухою и малым зерном. Испорченный овес будет такой, который пророс, заплесневел и пахнет сыростью, подмоченный, темнобурого цвета или с большою примесью пыли, сора, горошку, куколя или других вредных растений. Некоторая примесь к овсу не вредных растений допускается в определенном законом размере. Влажный овес в горсти сжимается в комок, при сухом же овсе зерно при сжатии горсти проскальзывает между пальцами. Бывает овес с черною шелухою (он сеется в южных губерниях нашего Союза). Это — овес хороший, и если зерно его разломать, то излом зерна будет белый. Хороший овес с черной шелухою нужно отличать от темного испорченного или подмоченного овса, у которого зерно в изломе будет не белого цвета, а темнобурого, а иногда даже черного.

При большой нужде, когда нельзя достать хорошего овса, можно испорченный овес исправить. Подмоченный овес нужно проветрить и просушить на солнце, а пыльный овес провеять. Для того чтобы лошадь лучше ела такой овес, к нему можно прибавить немного

соли (несколько золотников в день). Вредно и даже опасно давать лошадям зеленый и свежевымолоченный овес, так как такой овес может вызвать поносы. Овес следует давать не ранее 3 месяцев после молотьбы.

Овес — самый лучший и самый питательный корм для войсковой и рабочей лошади. Хороший овес дает лошади силу, бодрость и блеск шерсти. Если же овес испорчен, то конечно он принесет не пользу лошади, а вред, так как может вызвать различные желудочные и кишечные заболевания.

Не всегда, конечно, можно кормить войсковых лошадей овсом. В военное время за недостатком овса приходится давать ячмень и другие кормы. Кроме того некоторые части нашей Красной армии стоят в Туркестане и на Дальнем Востоке, где приходится давать лошадям и другой корм, который только и разводится там. Если лошадь слишком жадно ест овес и не успевает его достаточно пережевывать, то в испражнениях находятся много непереваренных овсяных зерен, которые без пользы для лошади пропадают. В этом случае полезно в каждую дачу овса прибавить 4—5 горстей соломенной резки и смешать ее с овсом; тогда лошадь будет лучше пережевывать корм.

Ячмень. Если приходится по необходимости давать лошадям ячмень, то его дают меньше овса, в определенном законом размере. Хороший ячмень должен быть также

тяжеловесным. Зерно крупное, блестящее, светложелтого цвета, без морщин и пятен. Плохим считается ячмень, когда зерна его морщинисты, тусклы (не блестящие), темны, мелки и с неглубокими бороздками.

Лошади от ячменя жиреют, но не имеют той силы и бодрости, как от овса. При кормлении ячменем лошади в работе быстро потеют.

В цельном виде ячмень не следует давать, так как его шелуха очень плотная и грубая и плохо пережевывается и переваривается, а потому ячмень нужно давать в плющенном виде. Переходить на корм ячменем следует постепенно, иначе лошади, непривыкшие к нему, болеют коликами и поносом. Задавать ячмень нужно не раньше как через полтора-два часа после водопоя, иначе он в желудке подвергается брожению и вызывает вздутие живота.

Рожь и пшеница. Если по необходимости приходится кормить лошадей этим кормом, то вместо 3 гарнцев овса дают только 1 гарнец ржи или пшеницы и непременно в распаренном виде. К этому корму лошадей нужно приучать тоже постепенно и давать сначала малыми порциями, иначе от этого корма у лошадей могут появиться желудочные заболевания. Особенно опасно давать в корм лошади свежую рожь или пшеницу.

Кукуруза. Для верховой лошади этот корм не годится. Если при большой нужде и при-

ходится кормить лошадь кукурузой, то зерно ее нужно сначала дробить. Давать кукурузу лошади не следует больше 5—8 фунтов в сутки. Дают ее с отрубями и соломенной резкой. Если ее не дробить, то нужно вымачивать втечение суток в соленой воде.

Рис. Рис также можно давать лошади вместо овса, но в вареном виде, с соломенной резкой.

Картофелем также из нужды можно кормить лошадей, но этот корм мало дает силы лошади. В некоторых местностях (в Северо-западном крае) нашего Союза крестьяне кормят своих мало работающих лошадей картофелем. От кормления картофелем у лошади появляется большой живот, который стесняет дыхание и мешает быстрой езде на такой лошади. При кормлении картофелем наблюдаются поносы и колики. Картофель нужно давать или в мелко изрубленном виде или лучше в вареном. Картофель в том и другом виде следует смешивать с соломенной резкой. Картофель можно давать, смотря по росту лошади, от 10 до 20 фунтов в сутки.

Жмыхи. Иногда приходится кормить лошадей жмыхами. Это бывает при недостатке овса, в походах, на маневрах и в военное время. Непривыкшие к этому корму лошади сначала не едят его, но потом привыкают к жмыхам и охотно поедают их. Жмыхи получаются с маслобоен, причем жмыхи, полученные на маслобойнях ручным способом, питательнее

тех, которые получаются после машинной обработки. Это происходит оттого, что при ручном способе обработки в жмыхах остается больше масла и других питательных веществ, при машинной же обработке почти все питательные вещества извлекаются из жмыхов.

Жмыхи бывают конопляные, подсолнечные, льняные и сурепные. Большой силы этот корм лошади не дает, но он поддерживает ее тело.

Жмыхи обыкновенно дробятся на мелкие куски особыми машинами (жмыходробилками) или смачиваются сначала водою для размягчения, а потом дробятся просто обухом топора. К жмыхам иногда прибавляют соломенную резку и в таком виде задают в корм лошади. При кормлении жмыхами нужно обращать внимание на то, чтобы они не были покрыты плесенью, так как от этого лошадь может сильно заболеть кишечными расстройствами. Жмыхов обыкновенно задают не более 5—6 фунтов в день.

Отруби. Отруби бывают ржаные и пшеничные. Получаются отруби также разным способом. Чем больше получается из зерна муки, тем отруби менее ценны и менее питательны и наоборот. Значит при машинном (на хорошо оборудованных мельницах) способе получения отрубей, они менее питательны. Хорошими отрубями считаются такие, которые, если их бросить в воду, забелят ее. Если же хорошие отруби растирать между руками, то

на ладонях должен оставаться белый мучной налет. Не следует давать в корм темных и залежавшихся отрубей, с затхлым запахом или кислым вкусом.

При кормлении лошади отрубями, полезно их смачивать соленой водой или посыпать ими соломенную резку. Отрубей дается не более 4—6 фунтов в день. Долгое время кормить лошадь отрубями не следует, так как от этого корма бывает расслабление пищеварения, могут появиться колики и поносы. Этот корм не дает сил лошади, а только дается в нужде, при недостатке овса. Отруби даются также лошадям больным и выздоравливающим в виде пойла (болтушки).

Морковь и кормовая свекла. Этот корм также иногда дается лошади. Это мало питательный корм и его дают как прибавку к овсу и сену в изрезанном виде и не более 10—12 фунтов в день.

Ввиду того, что некоторые части нашей Красной армии расположены в Туркестане и на Дальнем Востоке, в примоском крае, то там эти части принуждены кормить войсковых лошадей джугарой и гаоляном. Поэтому следует сказать несколько слов и об этих видах корма.

Джугара. Это особый род проса, который разводится в Туркестане. Джугару дают взамен овса. Зерно джугары в два раза больше зерна обыкновенного проса, белого матового цвета. Джугары можно давать до 13 фунтов

в сутки. Она очень питательна и охотно поедается лошадью.

Гаолян также представляет собой вид проса и разводится в Манчжурии и Приморском крае. Это просо имеет красные или черные зерна и за недостатком овса и ячменя также дается в корм лошади, но гаолян часто вызывает колики и непривычные к нему (не местные) лошади иногда от поедания гаоляна волочат задние ноги, иначе говоря, получают временный полупаралич задних конечностей.

Сено. Хорошее, питательное сено получается со степных и с возвышенных лугов. Такое сено имеет душистый запах от содержания в нем цветов, тонкие стебельки и зеленый цвет. Чтобы получить хорошее и питательное сено для заготовки на зиму, траву нужно косить, когда она уже совсем выросла, т. е. к концу цветения травы, но пока она еще не образовала семян, иначе сено получится малопитательное, так называемое перестойное сено. Нужно знать, что в сене самые питательные и поэтому ценные части—цветки, потом листья и затем уже стебельки. Так как качество сена зависит от того, какие сорта трав в него входят, то нужно знать, что лучшими по питательности травами считаются тимофеевка, костер безостый, лисохвост луговой, мятлик, полевица, пырей, овсяница луговая, луговой ячмень, трясучки, различные виды клевера, птичий горошек, люцерна и др.

С низких поемных лугов снимается средний сорт сена. Такое сено имеет толстые стебли и широкие листья, в нем также встречаются цветы. Худший сорт сена — это болотное сено. В нем находятся деревянистые стебли, широкие листья и оно без цветов. В таком сене кроме того бывает много вредных трав, а именно: чемерица, конский щавель, хвощ, не съедобная вика, болиголов, белена, и др. В болотном сене кроме того встречаются колючие и режущие листья. Такое сено малопитательно, и у лошади от продолжительного кормления таким сеном появляется отвислый живот.

Из посевных трав нужно отметить разные виды клевера. Сено из клевера признается очень вкусным и питательным кормом для лошади, но больше для упряжной и артиллерийской. Сено из тимофеевки тоже очень питательно. Косить тимофеевку нужно в то время, когда она начинает колоситься; если опоздать снять ее, то она сильно деревянеет и теряет свою ценность и питательность.

Вредным сеном считается подмоченное, темное, гнилое, покрытое плеснью, пыльное, занесенное илом и затхлое. Такое сено не следует давать лошадям, так как от такого сена лошадь может тяжело и опасно заболеть. Если кроме такого сена нельзя найти другого, то лучше заменить его соломенной резкой и каждую дачу резки в 5 фунтов посыпать одним фунтом ржаной муки, иначе

говоря сделать месиво. Плохие сорта сена, как, например, болотное, с осокой, с грубыми стеблями и др., если при нужде нужно давать лошадям, то полезно такое сено сдабривать, обрызгивая его соленой водой. Бывает еще отавное сено (второй укос). Оно без цветов и малопитательно.

Солома бывает ржаная, пшеничная, овсяная, просяная и др. Овсяная солома считается более питательной. Солому задают при необходимости или цельной или в виде резки. Резку нужно готовить такой длины, чтобы она равнялась двум сложенным по длине крупным овсяным зернам, иначе говоря, резка должна быть в один дюйм длины. Если резка будет короче этой величины, она будет очень мелкой, лошадь будет такую резку плохо пережевывать и глотать целиком, отчего могут произойти колики. Соломенную резку дают с овсом или смешивают с мукою, с прибавлением небольшого количества воды.

Водопой.

При обыкновенном содержании лошади в мирной обстановке водопой производится три раза в день и притом непременно, как было сказано раньше, перед дачею корма. Если же по необходимости приходится поить лошадь после корма, то это нужно делать не раньше как через 1—2 часа и по возможности не холодной водой. При сухом

корме лошадь обыкновенно выпивает до 2 ведер в сутки. Во время жары и при усиленной работе лошадь выпивает больше, чем зимою и когда она без работы. Разгоряченную после езды или другой работы лошадь поить нельзя до тех пор, пока она совершенно не остынет. При несоблюдении этого правила лошадь может простудиться, будет хромать, как говорят, „разобьется на ноги“, или может заболеть другими простудными заболеваниями. В походе можно лошадь напоить и разгоряченную, но поить не досыта и непременно после водопоя двигаться дальше, а не стоять на месте, для того, чтобы лошадь могла согреться после выпитой холодной воды. Чтобы лошадь во время похода не так жадно пила, следует в ведро с водою бросить сена, травы или соломы, и кроме того не следует лошадь разнуздывать. Если это проделать, то вода будет проходить через рот малыми глотками и согреваться; этим будет устранена возможность простуды.

Самой лучшей и вкусной водой для питья считается речная вода, если она чистая и прохладная. В колодезной воде всегда содержится много извести, а потому она жестка и не так вкусна. Ключевая вода очень чиста, но обыкновенно очень холодна, и если приходится поить лошадей такой водой, то следует ее согреть в ведре на солнце.

Никогда не следует поить лошадей водой из стоячих луж, болот и запущенных, загрязненных

прудов. Такая вода издает часто гнилостный запах. От такой воды лошади часто тяжело заболевают и даже погибают.

Вода, в которой мочится лен и пенька, или такая, в которой полощут выбеленный хлористой известью холст, совершенно негодна для водопоя.

Не следует также давать для питья воду, которая больше суток стояла в открытых чанах или кадушках в конюшне. Такая вода принимает в себя конюшенный запах и дурно действует на здоровье лошади. Если по необходимости приходится поить лошадь мутной речной водой, с примесью грязи, то такую воду нужно исправить, для чего ее пропускают через полотно или попону, куда сначала следует насыпать песку. Если войсковая часть расположена в таком месте, где приходится поить лошадей мутной водой, то следует исправлять ее так: нужно взять бочку, проделать около дна ее отверстие и заткнуть втулкой, насыпать в эту бочку на четверть аршина чистого камня и песка или угля и через этот слой пропускать воду. Муть и грязь останутся на слое камня или угля, а из проделанного отверстия можно будет нацеживать прозрачную воду. Этот слой камня или угля время от времени нужно промывать водой и очищать от накопившейся там грязи. Если лошади поятся из водопойных колод, то эти колоды нужно чаще мыть и очищать от зеленоватого скользкого налета, который

от времени покрывает стенки колоды. От этого налета вода бывает затхлая, и лошади неохотно пьют ее.

Уход за лошадью после работы.

После всякой работы лошадь нужно прежде всего расседлать или отпречь, и если лошадь



Когда лошадь обсохнет, нужно ее покрыть попоной.

потная, то перед тем как ставить ее в конюшню, необходимо ее выводить, чтобы она постепенно остыла. Если лошадь очень потная или мокрая от дождя, то ее следует вытереть суконкой или жгутом, сделанным лучше из сена, а не из соломы, так как жгут из сена более мягок, чем из соломы. Само собою

понятно, что если работа производилась в дождливую погоду, по грязным дорогам, то необходимо прежде чем ставить лошадь в конюшню очистить ее от грязи, и нижние части ног, а также копыта замыть чистой водой, обтереть тряпкой, особенно под щетками. Место под щетками нужно особенно содержать в чистоте и в сухости. Если этого не делать, то под щетками будет трескаться кожа и может образоваться болезнь мокрец, который иногда приходится лечить очень долго, причем за это время лошадь нельзя брать в работу. Когда лошадь после проводки и растирания просохнет, ее нужно покрыть попоною и поставить в конюшню, после чего ей следует дать сена. Поить и задавать овес, как было уже указано, нельзя раньше, чем через два часа после прибытия с работы.

Купание лошади.

В летние жаркие дни очень полезно купать лошадей. Купание и обмывание водой очищает кожу лошади от пыли и перхоти и кроме того освежает лошадь и делает ее более бодрой в работе. Если купать по местным условиям негде, то следует лошадь обливать не холодной водой. Лучшее время для купания к вечеру за час до дачи корма. Утром купать не следует, так как вода еще не согрелась от солнца и холодна, в полдень же слишком жарко.

К месту купания лошадь следует вести в поводу или ехать шагом, чтобы лошадь не была разгоряченной. Потную и разгоряченную лошадь купать нельзя, так как она может простудиться и заболеть. Лучше всего купать лошадей в реке или проточных прудах. В ручьях вода слишком холодна, и в них купать лошадей не следует. Место для купания лошадей следует выбирать с отлогим берегом, лучше с песчаным дно. Вообще необходимо сначала исследовать дно места купания, причем нужно избегать купать лошадей в реках с илистым, топким грунтом. Нужно обратить внимание, нет ли на дне реки или пруда осколков стекла, проволоки, гвоздей, сломанных тележных колес или других остроконечных предметов, о которые лошадь может причинить себе очень тяжелые повреждения.

Для купания лошадь нужно ввести в воду по брюхо и обмывать ее спину и шею. Если позволяет глубина реки, то лучше заставлять лошадь плавать и не давать ей застаиваться в воде на одном месте, чтобы она не озябла. При плавании и обмывании нужно следить за тем, чтобы вода не попала в уши лошади.

Воспрещается делать прыжки на лошади с крутого берега в глубокое место реки. Это очень опасно и для лошади и для всадника. При таком прыжке в глубоком месте лошадь может погрузиться в воду с головой, отчего

вода зальет ей уши. Вода, попавшая в уши лошади, производит шум в ушах. Лошадь от этого непривычного для нее явления сильно пугается, начинает беспокоиться, нырять, прыгать и может даже утонуть и увлечь за собой всадника. После купания необходимо лошадь выводить, чтобы она просохла, или лучше вытереть суконкой или жгутами из сена, чтобы отжать и удалить всю воду, которой покрыта шерсть лошади. Если после купания лошадь дрожит, то нужно покрыть ее попоной и сделать небольшую проездку рысью, чтобы она скорее согрелась.

Уход за лошадью на биваке.

Если войсковая часть располагается биваком в населенных местностях, то лошадей ставят обыкновенно в конюшни, сараи, гумна и т. д. В этом случае, перед тем как ставить в такие помещения лошадей, необходимо осмотреть их и вычистить из них грязь и скопившийся навоз. Затем необходимо осмотреть стены таких помещений и удалить из них гвозди, железные и другие острые предметы, о которые лошадь может причинить себе поранения. Вообще же следует по возможности избегать ставить лошадей в обывательские сараи, особенно где раньше стояли лошади, так как в таких сараях или конюшнях лошади могут получить какую-либо заразную болезнь, если раньше в этих поме-

щениях стояли больные заразной болезнью лошади или другие животные.

При расположении биваком под открытым небом по возможности следует выбирать для этого сухое и возвышенное место, чтобы поблизости была проточная вода для водопоя. Место для бивака лучше выбирать защищенное от ветра. Следует избегать ставить лошадей на мокрых лугах и в топких сырых местах, так как в летнее время в этих местах очень много комаров, которые будут сильно беспокоить лошадей и не дадут им отдохнуть.

Лучше всего для бивака нужно признать лиственный лес в то время года, когда еще на деревьях листья. При бивачном расположении в таком лесу в сухое время года необходимо принять меры против возможности лесного пожара, что является крайне опасным. При расположении на бивак в горных местностях нужно обращать внимание на окружающие скалы и камни и вблизи таких мест избегать ставить лошадей, так как скалы и камни иногда обваливаются и могут задавить лошадей. Кроме того нужно иметь в виду, что небольшие горные ручьи и речки во время дождей очень быстро выходят из берегов и разливаются в бурные потоки, а потому ставить лошадей поблизости таких речек нужно повозможности избегать.

В зимнее время, если бивак выбран под открытым небом, необходимо очистить место, где стоят лошади, от выпавшего снега, чтобы

они не стояли в глубоком снегу. Для этого следует сгребать снег и делать вокруг того места, где стоят лошади, снежные валы повозможности выше. Этими валами, если они будут достаточно высоки, лошади будут предохранены от ветра. Конечно, такие меры нужно принимать в том случае, когда войсковая часть принуждена долго стоять на таком биваке, как это часто бывает в военное время. При больших морозах нужно разжигать костры, чтобы тепло достигало до зябнущих лошадей, причем костры эти должны быть расположены не очень близко от лошадей, чтобы на лошадей не летели искры.

При дурной и холодной погоде нужно всячески стремиться выбрать более подходящий бивак, чтобы предохранить лошадей от простуды и заболеваний. Поэтому во время походного движения лучше сделать больший переход, но чтобы стоянка лошадей была бы более удобной и защищенной от ветра, а если можно и от дождя и снега. В зимнее время лесной бивак будет также самым удобным, причем хвойный лес особенно хорош для этого. Лошадей можно ставить к деревьям, и ветви их будут служить как бы навесом. Из ветвей же можно легко и скоро сделать и настоящий плотный навес. Нужно заметить, что на биваках не следует ставить лошадей очень близко друг к другу, особенно в летнее время, когда лошадей кусают мухи и комары. Лошади от укусов становятся беспокойными, раздра-

жительными и бьют друг друга ногами. Это очень опасно, так как известно, что иногда удар лошади по ноге другой, соседней, вызывает перелом ноги, а лошадь с переломанной ногой приходится уничтожать.

В походах, на маневрах и в военное время нужно особенно заботливо ухаживать за лошадью и повозможности кормить ее досыта. Если лошадь мало получает корма при усиленной работе, то она быстро худеет, становится малоработоспособной, а иногда истощается так, что не может нести той службы, которую от нее требуют во время похода.

При всех привалах и на ночлегах во время похода нужно заботиться о том, чтобы лошадь могла лежать на подстилке. Нужно помнить, что лошадь скорее и лучше отдыхает, если лежит на мягкой подстилке, быстро восстанавливает свои силы и становится вновь бодрой и выносливой к дальнейшему передвижению.

Перевозка лошадей по железным дорогам и на судах и уход за ними во время пути.

По железным дорогам лошадей перевозят в крытых товарных вагонах. В каждый вагон погружают 8 лошадей. Больше этого числа ставить не следует, так как лошадям будет слишком тесно, и они от этого очень утомляются, особенно когда перевозка продолжается несколько дней. Вагоны, поданные

для погрузки в них лошадей, следует осмотреть, достаточно ли они чисты. Грязь, навоз, остатки фуража необходимо непременно удалить, прежде чем ставить лошадей.

Затем нужно осмотреть пол и стены вагонов, и если там окажутся гвозди или острые железные обшивки, то эти предметы нужно немедленно удалить, чтобы лошади не причинили себе поранений. Перед погрузкой нужно осмотреть мостки, по которым лошади вводятся в вагон. Мостки должны быть совершенно исправными, так как по поломанным или прогнившим мосткам опасно вводить лошадей; мостки могут провалиться и лошади поломают ноги. При погрузке лошадей в вагон, одна дверь его широко открывается, другая же, противоположная, должна быть наглухо закрыта. При сырой погоде и в гололедицу необходимо мостки посыпать песком или золой и покрывать соломой. Нужно иметь в виду, что большинство непривычных к погрузке лошадей идут в вагоны неохотно, сопротивляются и стремятся сойти или спрыгнуть с мостков. Чтобы скорее погрузить лошадей и по возможности уменьшить их сопротивление и не давать им бросаться в стороны перед входом в вагон, нужно по обе стороны мостков поставить друг возле друга по 5 — 6 человек, мимо которых лошадь спокойнее войдет в вагон. При погрузке лошадей необходимо соблюдать возможную тишину, так как крики и шум

только пугают лошадей, и их труднее ввести в вагон.

При погрузке лошадей в вагоны нужны терпение и спокойствие, полезно успокаивать взволнованных и сопротивляющихся лошадей дачей им из рук пучка сена и привычным для них окликом. При вводе лошадей в вагон сначала нужно вести спокойную лошадь, тогда за ней пойдут и другие. Вводить лошадей следует одну за другой следом, не делая между ними большого расстояния. Сначала ставятся 4 лошади на левую сторону вагона, затем по правую. Если лошадь очень сопротивляется и не хочет итти в вагон, полезно свернуть попону в виде широкого ремня и двум человекам стать сзади по обе стороны лошади и подталкивать ее, прижав эту попону к верхней части задних ног. При сопротивлении лошади войти в вагон ее повертывают задом к двери и осаживают в вагон, кроме того сопротивляющейся лошади можно закрыть глаза попоной или мешком и так ввести ее в вагон.

Лошади ставятся одна возле другой вдоль вагона, задом к стене, головой в проход. После того, как четыре лошади установлены по одну сторону вагона, вставляется закладка—широкая толстая, прочная доска. Она прочно укрепляется или особым крючком или наглухо забивается гвоздями. К этой закладке лошади привязываются чумбурами или поводьями. Чтобы лошади не обтирали хвостов

о стены вагонов, полезно вплетать в верхнюю часть хвоста пучок соломы.

В проходе складывается сено и здесь же находится конское снаряжение. Если перевозка лошадей назначена на короткое расстояние, то их можно грузить оседланными, причем нужно отпустить подпруги. При продолжительном же пути необходимо верховых лошадей расседлывать, а с упряжных снимать упряжь.

В каждом вагоне при лошадях должен быть один или два красноармейца. Курить в вагоне воспрещается, так как в проходе лежит сухое сено, и может легко возникнуть пожар, который может погубить весь эшелон. Необходимо также наблюдать, чтобы фонарь в вагоне был прочно укреплен, чтобы лошади не могли его разбить головами и этим самым выронить из фонаря зажженную свечу. На станциях, где поезд долго стоит, необходимо лошадей поить. В летнее время нужно чаще поить лошадей в пути. Водопой производится в вагонах. Обыкновенно заранее по расписанию назначается станция, где производится водопой.

В жаркие летние дни, чтобы не было в вагонах так душно, полезно на станциях, где это возможно, поливать крыши и стены вагонов водой.

После двух дней пути полезно на большой остановке выводить лошадей из вагонов и делать им проводку. Для этого достаточно, если

остановка продолжается 2 часа. Если в вагоне очень жарко и душно, в летнее время нужно спины лошадей обливать или обрызгивать водой.

В пути лошади очень утомляются от невозможности лечь, пищеварение у них нарушается, а потому корм им нужно давать малыми порциями и то только сено. Овса в пути совсем не следует давать, так как лошади, не имея движения и работы, плохо его переваривают, и от него может быть только вред.

При заболевании лошади в пути, если в эшелоне нет ветврача или ветфельдшера, такая заболевшая лошадь на ближайшей станции должна быть выгружена из вагона и передана местным властям, для направления ее в ближайший ветеринарный лазарет.

По прибытии эшелона к месту назначения, после выгрузки лошадей, им необходимо дать полный отдых втечение двух суток, после чего можно их брать в обычную работу. После продолжительного пути лошади в вагонах очень утомляются, худеют и у многих появляются отеки ног. После ежедневных проводок эти отеки скоро исчезают.

При перевозке лошадей на судах, необходимо устроить на этих судах подходящее оборудование. Перевозка на судах производится по нашим большим рекам и по морю. Перевозка на речных пароходах совершается более просто и удобно, чем по морю. На речных пароходах лошади размещаются на нижней палубе, а не в трюме парохода, как на пароходах морских. Прежде чем ставить лошадей на палубу речного парохода, необходимо на палубе сделать самые упрощенные стойла. Для этого делают прочные перекладины, которые отделяют одну лошадь от другой, а кроме того необходимо сделать около борта на палубе барьер, чтобы лошадь, испугавшись, не могла прыгнуть в воду. На некоторых пароходах борты палубы закрыты, и на таких пароходах не требуется устройства барьеров, о которых только что было сказано. Лошади на палубе ставятся головами внутрь палубы, по обе стороны ее. Если пол палубы обит железом, то необходимо сделать деревянный настил под ногами лошадей или покрыть пол соломой в таком количестве, чтобы лошади не могли поскользнуться. Лошади не должны тесно размещаться на палубе.

Погрузка лошадей на речные пароходы производится обычно без затруднений. Лошадей ведут на пароход по широким мосткам сначала на пристань (баржа на якорях), а оттуда тоже по мосткам на нижнюю палубу парохода. При этом нужно заранее оградить противоположный борт палубы барьером, или, если имеются задвижные двери у борта, то их следует закрыть, чтобы лошадь не могла прыгнуть в воду. Нужно иметь в виду, что незнакомая обстановка и шум машины на пароходе пугают лошадей, а потому с ними нужно обращаться так, как это было сказано

при описании погрузки лошадей в вагоны. При погрузке на пароходы нужно соблюдать большую осторожность и принимать все меры, чтобы предупредить возможность прыжка лошади в воду или со сходней или с палубы парохода.

При перевозках на морских судах лошади помещаются в трюме (в глубине парохода, под нижней палубой). При перевозке лошадей на морских пароходах необходимо обращать внимание, чтобы в помещении для лошадей было достаточно воздуха, для этого следует открывать вытяжные трубы, а если их нет, то нужно их оборудовать, иначе в трюме будет спертый, душный воздух, что очень вредно отзывается на здоровьи лошадей, в особенности если перевозка продолжается несколько дней. На морских пароходах необходимо оборудовать стойла для лошадей или прочные перекладины, чтобы лошадь во время движения парохода или качки могла упираться о перекладины стойл или стены их, иначе лошадь будет падать и может причинить себе очень тяжелые повреждения. Перекладины стойл на пароходе следует делать из закругленных брусьев, так как доски и брусья с острыми углами при качке парохода могут нанести поранения лошади. Лошадей ставить следует также по обе стороны трюма головами внутрь парохода, но так, чтобы голова одной лошади от другой была на таком расстоянии, чтобы при фыркании лошади брызги

не попадали бы на морду другой лошади. Эту меру необходимо соблюдать, чтобы в случае заразной болезни одна лошадь не передавала ее другой во время фырканья. Пол, на котором стоят лошади, следует устлать поперечными узкими досками и укрепить их, так как от навоза и мочи пол становится скользким, и во время качки лошадям трудно держаться на скользком полу. Прикрепленные поперек к полу доски предохраняют лошадь от падения во время небольшой качки.

Во время перевозки лошадей на пароходах нужно следить за тем, чтобы не перекормить, так что лучше давать им меньше корма, чем дают обыкновенно. Это нужно иметь в виду потому, что лошадь на пароходе стоит без движения, а потому не так легко переваривает корм, как при обычной обстановке, когда она ежедневно работает. При перевозке лошадей по морю нужно заботиться о том, чтобы был достаточный запас пресной воды, чтобы лошадей поить досыта и чтобы они не страдали от жажды. В жаркие дни следует лошадей поливать или обрызгивать водой. Для этой цели можно брать и морскую воду. На пароходе лошадей следует ежедневно чистить, если, конечно, нет сильного волнения и качки. Во время перевозки лошадей на пароходах желательно задние ноги лошадей расковать, чтобы в случае удара одной лошади по другой такой удар некованой ногой был бы менее опасен, чем это бывает при

ударе кованым копытом. Перед погрузкой лошадей на пароходы, за 3—4 часа до этого, не следует давать корма, и когда погрузят, то немедленно дать корм, чтобы они занялись едой и скорее привыкли бы к незнакомой им обстановке.

Погрузка лошадей на морские суда производится подъемными кранами. На лошадь надевается подвешивающий пояс, к нему крючок от крана, после чего лошадь поднимается подъемным краном и опускается в трюм парохода. Вместо пояса употребляется также для погрузки особый ящик, похожий на стойло, куда лошадь помещается, а затем крючком крана на цепи или на канате опускается в трюм.

Перевозка лошадей на грузовых автомобилях.

Иногда бывает необходимо по условиям службы перебросить быстро небольшое количество лошадей с одного места на другое. Для этого могут служить грузовые автомобили. В каждый грузовой автомобиль помещается по две лошади. При каждой лошади обязательно должен быть сопровождающий ее красноармеец. Лошади вводятся в автомобиль с задней части его, по мосткам. Чтобы лошадь не выпрыгнула из автомобиля или не упала из него, необходимо с боков автомобиля сделать барьеры или какие-либо перекладины. Во время перевозки на автомобилях, лошадей необходимо покрывать попонами во избежание простуды. Само собою понятно, что во время погрузки лошадей на автомобиль и выгрузки из него следует прекратить работу мотора, чтобы лошади не пугались этого шума. Во время езды необходимо предупредить шофера, чтобы он соблюдал осторожность при управлении машиной, т. е. чтобы избегал быстро тормозить машину и чтобы при движении не было неожиданных толчков при перемене скорости хода, во избежание падения лошадей или ударов их о боковые стены грузовика.

Некоторые дурные и порочные привычки лошадей.

Некоторые лошади имеют дурные и порочные привычки, от которых их очень трудно, а чаще всего невозможно отучить. Эти дурные привычки нужно знать каждому ухаживающему за лошадью.

К порочным привычкам относятся: прикуска, наступание на копыта, кусание, снимание недоуздка и высовывание языка.

Прикуска среди войсковых лошадей встречается довольно часто. Эта порочная привычка состоит в том, что лошадь, стоя в конюшне, захватывает зубами за какой-нибудь предмет, чаще всего за ясли, край кормушки и приэтом набирает в себя и проглатывает

воздух. Когда лошадь прикусывает, слышится особый звук в ее горле. Некоторые лошади не захватывают зубами кормушку или другой предмет, а просто, стоя на месте, хлопают губами и проглатывают воздух. Эта порочная привычка вредна для лошади еще и тем, что ведет к вздутию живота и к коликам.

Кроме того у лошади, которая прикусывает, стираются зубы от постоянного захватывания ими деревянных и железных предметов. Молодые лошади, стоящие по соседству с прикусочными лошадьми, легко перенимают от них эту дурную привычку и начинают тоже прикусывать. Отучить лошадь от прикуски почти невозможно, но нужно стремиться всячески препятствовать этому. Таких лошадей нужно держать на развязке, головой к проходу конюшни, чтобы им нельзя было ничего захватывать зубами. Овес таким лошадям нужно давать непременно в торбах, а сено класть на пол. Иногда таким лошадям надевают особые проволочные намордники. Лучше всего прикусочных лошадей отделять от других, чтобы эти лошади не переняли от прикусочных их дурную привычку.

Наступание на копыто состоит в том, что лошадь в конюшне наступает одной заднею ногою на венчик другой задней ноги и в таком положении стоит. От этого происходят ушибы и ранения венчика. Отучить от такой привычки лошадь трудно, но для предохранения венчика от ранений нужно надевать на него особые чехлы из войлока, обшитого кожей, в то время, когда такая лошадь стоит в конюшне.

Очень опасной дурной привычкой у некоторых лошадей является *кусание*. Такие лошади кусают и людей и рядом стоящих лошадей. С кусающимися лошадьми нужно обращаться с осторожностью и с разумною строгостью. Таких порочных лошадей нужно ставить в особый, глухой станок, чтобы предупредить от их укусов соседних лошадей. Если в строю во время ученья такие лошади также кусают соседних лошадей, то таким кусающимся лошадям следует надевать при общей работе особый проволочный намордник.

Для лошадей, которые имеют привычку снимать недоуздок в конюшне, нужно сделать особый недоуздок с таким ременным приспособлением, чтобы лошадь не могла снять такой недоуздок. Для этого обыкновенно верхние концы щечных ремней соединяются с особым ремнем, который охватывает верхнюю часть шеи. Такой недоуздок лошадь не может снять.

Некоторые лошади имеют привычку высовывать язык, когда они взнузданы. Такая дурная привычка портит вид взнузданной лошади и отучить ее от этой привычки очень трудно. Однако все же подбором удил и с помощью мундштуков с различными приспособлениями иногда удается отучить лошадь от этой дурной привычки.

Уход за копытами.

Уже было сказано, что правильная и своевременная ковка и уход за копытами имеет большое значение в сбережении работоспособности лошади. От неправильной ковки и плохого ухода за копытами копытный рог портится, делается хрупким и трескается. Понятно, что когда у лошади копыта пришли в такое состояние, от которого лошадь хромает, то такая лошадь теряет свою ценность как рабочая или строевая лошадь. Уход за копытами заключается в том, что при каждой чистке лошади необходимо вычищать навоз и грязь, попавшие на подошву между ветвями подковы и стрелкою копыта, иначе от этой грязи может произойти гниение стрелки и порча копыта. Необходимо при уборке лошади обмывать копыта холодной водой, для того чтобы копытный рог был упругим. Вода входит в мелкие отверстия (трубочки) копытного рога, невидимые простым глазом, и делает этот рог упругим. Если копытный рог держать в сухом состоянии и не обмывать, то он трескается и обламывается, причем нужно помнить, что трещина копытного рога не срастается и надолго остается на копыте, пока оно не отрастет. Некоторые думают, что различными мазями можно смягчить трескающийся рог копыта, но это неправильно. Никакая мазь не может придать упругости копытному рогу, поэтому смазывать копыто какими-либо мазями не только бесполезно, но и вредно. Если копытный рог очень сух, то, как было уже сказано, его нужно обмывать водой и чтобы вода, вошедшая в рог, не так быстро испарялась через мелкие роговые отверстия, полезно смызывать копыто тонким слоем вазелина или свежим свиным салом, и это только для того, чтобы воспрепятствовать быстрому испарению влаги из копытного рога, а не для смягчения его. Перековывать лошадь следует не позже как через 6 недель. Если же лошадь долго не перековывается, то подкова начинает сжимать отросшее копыто, и лошадь может захромать, а копыто от запущенной ковки портится. Ковка должна быть правильная и производиться опытными обученными кузнецами, так как если кузнец не обучен этому делу, то он может причинить большой вред лошади неправильной и неумелой ковкой.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Строение лошади	3
Уход за лошадью	4
Обращение с лошадью	5
Чистка лошади	9
Размещение лошадей и содержание конюшен	16
Содержание лошади	23
Кормление лошадей	30
Водопой	43
Уход за лошадью после работы	46
Купание лошади	47
Уход за лошадью на бивуаке	49
Перевозка лошадей по железным дорогам и на судах и уход за ними во время пути	52
Перевозка лошадей на грузовых автомобилях	60
Некоторые дурные и порочные привычки лошадей	61
Уход за копытами	64

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Иакобсен. „Больной товарищ". Изд. 3. ГИЗ 1927 г.

ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ.

Прочитавши книжку, ответьте на вопросы, поставленные в этом листочке. Если на нем места не хватит, выпишите вопросы на отдельный лист и пошлите в **Государственное издательство, Военный отдел** (Москва, Рождественка, 4).

1. Чем особенно понравилась эта книжка

2. Что в ней непонятного? Выпишите непонятные слова и выражения